

VYPRACOVAL A KRESLIL :		ZODP. PROJEKTANT :		Projekce DS s.r.o. Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín IČ : 028 464 71, tel. 724152275 e-mail: projekce.ds@email.cz	
Ing. Zdeněk Bernát		Ing. Štefančík Peter			
STAVEBNÍ ÚŘAD :	Břeclav	MÍSTO STAVBY :	Břeclav		
INVESTOR :	Město Břeclav, nám. T.G. Masaryka 3, 690 81 Břeclav				
AKCE : BŘECLAV - regenerace veřejných prostranství v lokalitě Dukelských hrdinů - etapa 1 - část 1				STUPEŇ :	DPS
				DATUM :	04/2024
				FORMÁT :	1 x A4
				MĚŘÍTKO :	
PŘÍLOHA : TECHNICKÁ ZPRÁVA				PŘÍLOHA č. D1.1	PARÉ č.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci
**BŘECLAV - regenerace veřejných prostranství
v lokalitě Dukelských hrdinů - etapa 1 – část 1**

a) Identifikační údaje objektu:

Název stavby	BŘECLAV - regenerace veřejných prostranství v lokalitě Dukelských hrdinů - etapa 1 – část 1
Místo stavby	Břeclav
Příslušný stavební úřad	Břeclav
Pozemky stavby	Viz. Souhrnná technická zpráva

Investor stavby

Město / Obec	BŘECLAV
Sídlo	nám. T.G. Masaryka 3, 690 81 Břeclav
Kontaktní osoba	Vít Pohanka – oddělení investic, tel. 731 428 224 vit.pohanka@breclav.eu
IČ / DIČ	00283061

1.2. Identifikační údaje projektu

Stupeň dokumentace	DPS (Dokumentace provedení stavby)
--------------------	---

Objednatel dokumentace

Úřad / Firma	BŘECLAV
Sídlo	nám. T.G. Masaryka 3, 690 81 Břeclav
Kontaktní osoba	Vít Pohanka – oddělení investic, tel. 731 428 224 vit.pohanka@breclav.eu
IČ / DIČ	00283061

Zhotovitel dokumentace objektu

Firma	Projekce DS s.r.o
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 695 01 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing.Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: projekce.ds@email.cz autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing. Zdeněk Bernát
IČ / DIČ	02846471

b) stručný technický popis se zdůvodnění navrženého řešení

Předmětem dokumentace je rekonstrukce a nové šířkové uspořádání stávající vozovky, podél které budou kolmé nebo parkování stání dle stávajících možností. Stávající stání jsou vyznačeny podél komunikace vodorovným dopravním značením. Tato část řeší rekonstrukci sídliště Dukelských hrdinů od ulice Sovadinova v místě stávajícího asfaltového parkoviště po první výškový bytový dům č.p. 2614/7. Další části této etapy budou následovat. V řešeném území dojde k vybudování 4 podzemních kontejnerů podél komunikace.

Současně s úpravou komunikace jsou zde navržena nová kontejnerová Veřejné osvětlení bude rekonstruováno a lampy na stávajících stožárech budou nahrazeny úspornými svítidly, která řeší samostatná PD. Současná zeleň bude upravena a obnovena.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum

Před započítáním prací bude provedeno odstranění obrubníků, odfrézování, podkladu stávajících ploch, odstranění ornice v tl. 20 cm a odkopávka na úroveň pláně.

Výkopy budou prováděny strojně a ručně. Ruční provádění bude v místech křížení inženýrských sítí. V místech zásypu rýh musí být dosaženo relativní hutnosti $I_D = 0,8-0,9$ u zemin nesoudržných, resp. PS 102% u zemin soudržných. Před dokončením stavebních prací bude provedeno rozproštění ornice v tl. 100 mm a osetí travním semenem.

Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní a před zahájením zemních prací je nutno, aby investor zajistil vytyčení všech podzemních inženýrských sítí, které se v uvedené lokalitě nacházejí, řádné označení sítí a označení jejich průběhu v terénu během výstavby. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Dokumentace se zákresy vedení inženýrských sítí neslouží jako vytyčovací výkres, do situace jsou zakresleny rozvody inženýrských sítí, které byly známy.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Vlastní situační řešení je zřejmé z příloh D1.2a situace.

Dokumentace řeší rekonstrukci místní komunikace, rekonstrukci chodníku a parkovacích stání na sídlišti Dukelských hrdinů v Břeclavi. Celková plocha rekonstruovaných ploch je 942,50 m².

- parkovacích stání – plocha 264,40 m²
- komunikace – plocha 312,60 m²
- chodník – plocha 114,70 m²
- kontejnery – plocha 22,80 m²
- zpevněná pojízdná plocha – 228,00 m²

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Všechny zpevněné plochy plynule navazují na stávající výškové řešení. Příjezdová komunikace, parkoviště a všechny zpevněné plochy se výškově přizpůsobuje na začátku úseku stávající komunikaci a chodníku. Příčný sklon bude 2%.

Při řešení stavby byly v maximální možné míře vzaty v úvahu požadavky vyplývající z charakteru území. Úprava krytu komunikací je navržena z asfaltobetonu, parkoviště a další zpevněné plochy z drenážní dlažby a chodník z betonové zámkové dlažby. Plochy narušené stavbou bezprostředně přiléhající ke komunikaci, parkovišti, chodníku a všem rekonstruovaným plochám budou zatravněny.

Navržené řešení vychází ze stávajících poměrů v této lokalitě. Komunikace bude ohraničena silničními obrubami ABO 100/15/25, převýšenými nad vozovku o 10 - 12 cm. V místech vjezdu na zpevněnou pojízdnou plochu bude použita snížená obruba ABO 100/15/15 A nat s přechodovým obrubníkem ABO 100/15/15 LV nat. Převýšení bude max. + 2 až 5 cm. Všechny obrubníky jsou uloženy do betonového lože C 20/25 s opěrou. Odvodnění z povrchu komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem. Na pláni u komunikace bude dosaženo minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 45$ MPa. Návrhová rychlost komunikace 30 km/h, šířka komunikace je 3,0 - 6,0 m. Kryt jízdního pruhu z asfaltobetonu. Příčný sklon komunikace je 2%.

Parkovací stání je navrženo v délce 4,5 m. Šířka bude 2,650 m. Krajní parkovací stání bude rozšířeno o 0,25 m. Jednotlivé parkovací stání budou odděleny dlažbou jiné barvy v šířce 10 cm. Plocha bude vydlážděna z drenážní dlažby tl. 80 mm. Na straně komunikace jsou osazeny zapuštěnými betonovými obrubníky ABO 100/10/20. Jinak kolem zpevněných ploch budou silniční stojaté obrubníky ABO 100/15/25, převýšené o 8 – 10 cm. Všechny obrubníky jsou uloženy do betonového lože C 20/25 s opěrou. Plochy budou ze zámkové zatravnovací dlažby tl. 8 cm, vyplněnou drtí frakce 4/8.

Chodníky jsou navrženy v šířce min. 2,0 m mezi obrubami, který je na straně komunikace osazen stojatým betonovým obrubníkem. Na druhé straně bude ohraničen chodníkovým obrubníkem ABO 100/10/25 převýšeného + 6 cm nad úroveň chodníku, který bude sloužit jako vodící linie. Chodník, který nevede podél komunikace nebo parkoviště bude oboustranně ohraničen chodníkovou obrubou ABO 100/10/25, která bude opět na jedné straně převýšena + 6 cm. Chodníky budou osazeny tak, aby umožňovaly odvedení dešťové vody přes zapuštěný obrubník do okolní zeleně. Příčný sklon chodníku je jednostranný 2%. Všechny obrubníky jsou uloženy do betonového lože C 20/25 s opěrou. Ukončení chodníků bude navazovat na stávající síť chodníků, popř. bude provedena bezbariérová úprava spolu s provedením varovných pásů z dlažby s odlišnou strukturou („slepecká dlažba,,). Detaily uspořádání jsou zřejmé z výkresu D1.2c Vzorový příčný řez. Osetí dotčených ploch stavbou (cca 1-2 m za obrubou) je navrženo travní směsí při výsevu 3 kg na 100 m².

Konstrukce chodníků a ploch pro kontejnery

- betonová zámková dlažba vibrolisovaná	60 mm	
- ložná vrstva z drti 4/8	40 mm	
- podklad ze štěrkodrti 0/63	200 mm	ČSN 736126-1
- celkem	300 mm	

Konstrukce pojízdných zpevněných ploch

- betonová drenážní dlažba	80 mm	
- ložná vrstva z drti 4/8	40 mm	
- podklad ze štěrkodrti 0/32	150 mm	ČSN 736126-1
- podklad ze štěrkodrti 0/63	200 mm	ČSN 736126-1
- celkem	770 mm	

Pozn.: Zemní plán bude upravena na $E_{def,2} \geq 45$ MPa. Při nedodržení případná zemní sanace v tl. 300 mm ze štěrkodrti 32/63.

Konstrukce parkovacích stání

- betonová drenážní dlažba	80 mm	
- ložná vrstva z drti 4/8	40 mm	
- podklad ze štěrkodrti 0/32	100 mm	ČSN 736126-1
- podklad ze štěrkodrti 0/63	150 mm	ČSN 736126-1
- celkem	370 mm	

Pozn.: Zemní plán bude upravena na $E_{def,2} \geq 45$ MPa. Při nedodržení případná zemní sanace v tl. 300 mm ze štěrkodrti 32/63.

Konstrukce komunikace

- asfaltový beton ACO 11+	50 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-5
- spojovací postřik 0,5 kg/m ²		ČSN 736129
- obalované kamenivo ACP 16+	70 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřik 1,0 kg/m ²		ČSN 736129
- podklad z SC I	150 mm	ČSN EN 14227-1
- podklad ze štěrkodrti 0/63	200 mm	ČSN 736126-1
- celkem	470 mm	

Pozn.: Zemní plán bude upravena na $E_{def,2} \geq 45$ MPa. Při nedodržení případná zemní sanace v tl. 300 mm ze štěrkodrti 32/63.

Podzemní kontejnery

Stanoviště podzemních kontejnerů bude tvořeno 4 sběrnými bloky pro separovaný odpad. Jsou tvořeny železobetonovou prefabrikovanou vanou/jímkou z voděodolného betonu s vnějším asfaltovým nátěrem, která se osadí do výkopu na podkladní betonovou desku. Železobetonová vana splňuje požadavky dle ČSN 750905. Prefabrikované prvky budou pro objem 5,0 m³. Hloubka je 2070 mm. Tloušťka dna 130 mm, tloušťka stěn je 100 mm. U horní hrany je rozšíření stěny o 40 mm na výšku 260 mm. Podkladní deska tl. 150 mm bude z železobetonu C25/30 XC2 vyztužená kari sítí 6/150/150 mm (KH20). Krytí vyztuže musí být min. 40 mm. Deska bude uložena na zhuťněný původní terén. Na takto připravenou desku se osadí jednotlivé betonové prefabrikované prvky, kdy pro každý odpad je samostatná vana/jímka. Vzájemná vzdálenost je 300 mm prostor mezi nimi se vyplní prostým betonem C12/15. Tyto prefabrikáty se po vnější obrubu zasypou zeminou a prostor se zhuťní. Na tento prefabrikát se osadí plechový vyrovnávací rám výšky 200 mm. Vlastní nádoba na odpad je prefabrikovaný komplet z žárově pozinkovaného plechu tl. min. 2 mm (ocelový plech jakosti S235JRG2) včetně poklopu a montážních ok. Celé toto bude vloženo do betonové vany/jímky. Systém pro vyprazdňování je pomocí dvou háků, 4 kladkovým lanovým a řetězovým systémem se spodním výsypem (půlené dno). Po vytažení kontejneru se automaticky vysune bezpečnostní podlaha s bezpečnostním otvorem zabraňující pádu osob do jímky s nosností 160 kg dle EN 13071-2. Systém pružin a plynových tlumičů brání pádu osob. Bezpečnostní plošina bude z ocelového plechu a profilů tl. 3 mm jakosti S235JRG2 a žárově pozinkované jakosti S235JR. Zbývající část podzemního kontejneru bude obsypána betonovým recyklátem nebo drceným kamenivem frakce 8-32 mm. Okolní plochy budou doplněny zámkovou dlažbou tl. 80 mm v přírodním odstínu. Na poklopu kontejneru bude také zámková dlažba tl. 30 mm pevně spojená s poklopem pomocí cementového lepidla. Cementovým lepidlem musí být spojeny také svislé spáry dlažby, aby se zabránilo vnikání dešťové vody na nádoby. Při vyprazdňování se bude zvedat celá nádoba včetně poklopu a vhozové šachty. Na poklopu bude osazena vhozová šachta, která se otevírá pomocí nášlapného systému, bez použití rukou. Šachta bude provedena z nerezového plechu, s minimální velikostí vhozovacího otvoru 350 x 320 mm a velikostí šachty min. 580 x 580 mm, výšky 900 mm. Úprava povrchu vhozové šachty bude odolná pro „sprejerům“ (antigrafity).

Na tomto sběrném stanovišti bude následující skladba podzemních kontejnerů:

- 1x bílé sklo o objemu 5,0 m³
- 1x barevné sklo o objemu 5,0 m³
- 1x papír o objemu 5,0 m³
- 1x plast o objemu 5,0 m³

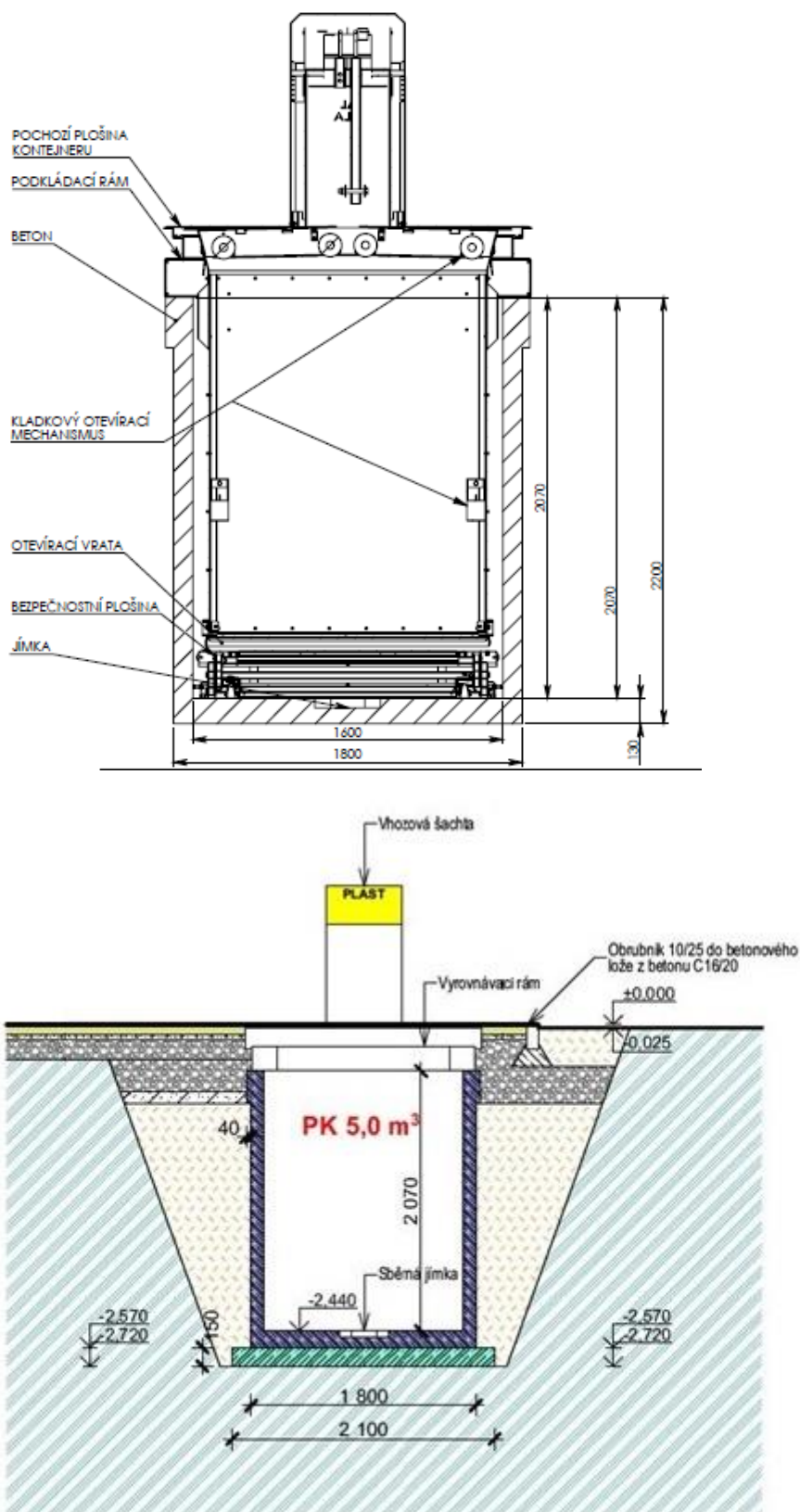


Zemní práce:

Před zahájením výkopových prací je nutné zažádat správce sítí o vytýčení vedení sítí v terénu. Velikost jámy bude 8,60 x 2,30 m, hloubka pro kontejner bude 2,72 m. Protože je hloubka výkopu větší než

1,50 m, musí být výkop pažený. Vhodné pažení bude zvoleno dle druhu zeminy, aby nedošlo k narušení okolních komunikací.

ŘEZY KONTEJNERY O OBJEMU 5 m³



f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Poklapy, šachty a šoupata v chodníku budou výškově upraveny do nové nivelety. Kabel PVSEK pod parkovacími místy a zpevněnými pojízdnými plochami bude položen do plastové chráničky z TK-žlabu DN 100. Konce chráničky budou vyvedeny min. 1 m za betonovou obrubu chodníku do volného terénu.

V trase komunikace je navržena rekonstrukce 2 stávajících uličních vpustí napojených na stávající dešťovou kanalizaci. Vpusti budou vyoseny do stávající komunikace. Je důležité, aby zpětný zásyp v okolí vpustí, byl prováděn po vrstvách max. 30 cm, z vhodného materiálu a řádně hutněn, aby v budoucnu nedocházelo k dotvarování a tím i lokálním poruchám, které se prokopírují do krytu komunikace. Parkovací stání jsou navrženy z drenážní dlažby, tak aby možno vsakování dešťové vody do podloží. Při větších srážkách voda odteče na komunikaci.

Tabulka vpustí a jejich niveleta			
vpust'			
Úsek 1			
č.	km	výška	popis
DV 1	0,009	157,98	dešťová vpust' vlevo
DV 2	0,009	157,98	dešťová vpust' vpravo
Uliční vpusti budou napojeny do kanalizačního řadu prostřednictvím odboček.			
Odvodnění zemní pláně je zajištěno jejím příčným jednostranným sklonem 2 %			

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svislé a vodorovné dopravní značení

Stávající svislé dopravní značky P6 ve vjezdu na ulici Sovadinova budou zachovány. Stávající dopravní značky na vjezdu do sídliště budou zachovány IZ8a – zóna a IZ8b – konec zóny (nejvyšší povolená rychlost 30 km/h, rezidentní parkovací zóna), pouze doplněny o značky B20a – 30 km/h a B20b – 30 km/h. Jednotlivé parkovací stání budou odděleny dlažbou jiné barvy v šířce 10 cm. Vyhrazené parkoviště pro osoby se sníženou schopností pohybu budou vyznačeny svislými dopravními značkami IP12 a vodorovným dopravním značením V10f, které bude vyznačeno odlišnou stříkanou barvou.

Přechodné dopravní značení

Práce na výstavbě chodníků budou prováděny za úplného omezení úseku strany komunikace, na kterém se budou provádět práce. Přechodné dopravní značení bude navrženo zhotovitelem dle jeho potřeb a předem odsouhlaseno s DI Policie ČR v Břeclavi.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Během výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchu půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

- Vyhláška č. 601/2006 Vyhláška, kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

- Vyhláška ČÚBP č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení, ve znění vyhlášky č.324/1990 Sb. a ve znění vyhlášky č.207/1991 Sb.
- Nařízení vlády č.272/011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č.541/2020 Sb. o odpadech
- ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

i) vazba na případné technologické vybavení

Není řešeno.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Není řešeno.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Zpevněné komunikační plochy v zájmovém území jsou navrženy pro bezbariérové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Všechny zpevněné plochy budou provedeny v příčném sklonu do 2% a v podélném sklonu do 8,33 %.

- Převýšení chodníkových obrubníků bude mít zpravidla hodnotu 60 mm.

- Styky nových a stávajících chodníkových krytů budou provedeny v jedné úrovni.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Varovný pás šíře 400 mm a signální pás šíře 800 mm v červené barvě budou zřízeny na začátku obytné zóny (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)

- jako vodící linie bude využito obrubníku převýšeného + 6 cm nad úroveň chodníku

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.

V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

- V souladu s nařízením vlády č.163 z roku 2002 budou do stavby zabudovány jen výrobky ke kterým bude doloženo „prohlášení o shodě“.

- Varovné a signální pásy budou zřízeny z betonové zámkové dlažby s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.